

Tiszelt Vásárló!

Köszönjük, hogy a Jász-Plasztik Kft. által gyártott illetve forgalmazott akkumulátor vásárolt, amely a sokéves gyártási tapasztalat alapján, a legmodernebb technológiával, kifogástalan anyagok felhasználásával, állandó minőség-ellenőrzés mellett (ISO 9001, ISO 14001) készülnek.

Kérjük, hogy az akkumulátor használatbavétele előtt gondosan tanulmányozza át jótállási feltételeinket és kezelési útmutatóinkat!

JÓTÁLLÁS

Jótállási feltételek

Jász-Plasztik Kft. jótállást vállal a jelzett gyártási jelű és típusú akkumulátorra, a kezelési utasításban foglaltak betartása mellett, **anyag- vagy gyártási hiba esetén az ide vonatkozó magyar jogszabályoknak megfelelően.**

Jótállási ügyben a vásárlás helyén a termék eladójánál kell eljárni, ahol a következők bemutatása szükséges:

- Szabályozott kitöltött jótállási jegy és a vásárlást igazoló száma. (Kérjük követelje meg a Forgalmazótól jelen jótállási jegy szabályos, hiánytalan kitöltését!)

- Az akkumulátorra töltött állapotban, (a jótállási igény érdemi elbírására csak az akkumulátor feltöltött állapotban lehetséges). A lemerült akkumulátorok feltöltése időigényes (min. 24 óra) és **díjkötteles**, ha ennek összegéről az értékesítő vagy bevizsgáló hely Önt előzetesen tájékoztatta! A forgalmazó csereakkumulátor biztosítására nem kötelezett.

- Szükség esetén biztosítani kell a gépjármű műszaki állapotának ellenőrzési lehetőségét. Amennyiben a jótállási igény jogosnak bizonyul, az értékesítőhelyen kicserélik a hibás terméket.

Jogtalan jótállási igény esetén (pl.: lemerült, mélykisütött akkumulátor; a gépjármű elektronikus rendszerének a hibája; nem rendeltetésszerű használat) az értékesítő- vagy a bevizsgálóhely jogosult a vizsgálati díj leszámlázására abban az esetben, ha ennek összegéről Önt előzetesen tájékoztatta.

Amennyiben a Vevő nem fogadja el az értékesítő hely, vagy a bevizsgáló hely szakvéleményét, úgy a jogszbabályan rögzített módon kérheti a területileg illetékes Forgalmazóvédelmi Felügyelőség vizsgálatát, illetve kezdeményezheti a megyei (fővárosi) kereskedelmi iparkamárák mellett működő békéltető testület eljárását is. A jótállásból eredő jogok érvényesítésére a fogyasztási cikk tulajdonosa jogosult, feltéve, hogy fogyasztóként minősül. Fogyasztóként minősül a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy.

A jótállás a fogyasztó jogszbabályból eredő jogait nem érinti.

A hibás teljesítés esetén a fogyasztó választása szerint

- kijavíttatás vagy kicserélés igényelhet, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítésére lehetetlen, vagy ha az a kötelezettnék aránytanú többletköltséget eredményezne

- megfelelő árészárlást igényelhet, vagy a hibát a kötelezett költségére maga kijavíthatja, illetve mással kijavíttathatja, ha a kötelezett a kijavítást/kicserélést nem vállalta, vagy azt nem tudja a megfelelő határidőn belül, a jogosult érdekeit figyelembe véve elvégezni,

- elállhat a szerződéstől, feltéve, hogy a kötelezett a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, vagy ha a jogosultnak a kijavításhoz vagy kicseréléshez fűződő érdeke megszűnt

Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

Fogyasztó a választott jogáról másíkra térhet át. Az áttérésről okozott költséget köteles a kötelezettnék megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a kötelezett adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.

Tájékoztattjuk Vásárlóinkat, hogy az akkumulátorok, a termék jellegénél fogva nem javíthatók.

A kicserélés - a termék tulajdonságaira és a fogyasztó által elvárható rendeltetésére figyelemmel - megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve kell elvégezni. A Forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze!

Ha a fogyasztó a termék meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít cseréigényét, a vállalkozás nem hivatkozhat a Ptk. 2013. évi V. törvény 6:159. § (2) bekezdés a) pontja értelmében aránytanú többletköltségre, hanem köteles a fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

A jótállási kötelezettség megszűnik:

- ha az akkumulátor az adott motorhoz alulméretezett (nem megfelelő típusbeépítés)

- ha az akkumulátor nem azonosítva be

- ha az akkumulátort javították, alakították, felnyitották

- ha a vásárlás után az akkumulátor megsérül (edény, fedél, kivezetőcsokk)

- ha az akkumulátorra a kezelési útmutatóban nem szereplő idegen anyag kerül

- ha a 24 V-os rendszer megcsapolják közbűsül 12 V-os fogyasztó miatt

- ha a meghibásodás szakszerűtlen kezelésre, üzemeltetésre vagy elhasználódásra vezethető vissza

- ha az akkumulátor túltöltött (elektroliit el van színeződve)

- ha az akkumulátor, mélykisütött (kapocsfelzúszás 10V alatt), károsodott (lemerült)

akkumulátor a visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsították),

- ha az akkumulátor megfagyott, az elektrolit szintje a MIN szintjelzés alatt van

- ha a vásárlás, üzembe helyezés időpontja nem állapítható meg egyértelműen sem a jótállási jegyből, sem a vásárlás számlájából.

Jótállási idő

Az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelezett jótállásról szóló 151./2003. (IX.22.) Korm. rendelet módosítása értelmében, a közlekedési eszközökben használt, 10.000 Ft eladási ár feletti akkumulátor esetében, fogyasztó részére történő átadástól, illetve a forgalmazó által üzembe helyezettől számított 1 év a jótállási időtartama.

Az ezen csoportba nem tartozó akkumulátorok esetében, különösen a nem közlekedési eszközökben használt (pl.: takarítógépekben, elektrohidraulikus emelőekben, hajlábok, csónakban, napelmeles rendszerben, stb.) meghajto akkumulátorok, valamint 10.000 Ft eladási ár alatti motorkerékpár akkumulátorok esetében 6 hónap a jótállási időtartama.

Jótállási igény érvényesítése

Fogyasztó a hiba felfedezése után a legrovidebb időn belül köteles kifogását a forgalmazóval közölni. Kellő időben kell tekinteni a hiba felfedezéséről számított két hónapon belül közölt kifogást. A közlés késedeleimiből eredő kárt a fogyasztó a felelős. A jótállási időt a termék kicserélése esetén újból elkezdődik.

KEZELES, KARBANTARTÁS GÉPJÁRMŰ INDÍTÓ AKKUMULÁTOROKHOZ

- A 100 Ah alatti gépjármű indító akkumulátorok ólom/kalcium technológiával készülnek karban-tartásmentes kivitelben, (desztillált víz utántöltés nem szükséges az akkumulátor élete során).

- A 100 Ah feletti tehergépjárművekhez, rázásálló-nehéző üzemi viszonyokra kifejlesztett HD kivitelű, karbantartást igénylő akkumulátorok (ioncserélt víz utántöltés szükséges az akkumulátor élete során).

- Az akkumulátor mindenkor legyen tisztas és száraz, a kivezetőket valamint akkusarkukat időszakonként vazelinnel vagy saválló zsírral be kell vonni.

- Szükség esetén kizárólag desztillált vagy ioncserélt víz szabad az akkumulátorcellákba tölténi, minden egyéb anyag (kénsav, akkujavító szerek, fagyálló stb.) használata tilos és a jótállás megszűnését eredményezi.

- Új akkumulátor beépítésekor, valamint évente egyszer ellenőrzése szakemberrel gépjárműve töltőberendezéstől 12V névleges feszültségű rendszerrel a töltőfeszültség értéke: 13,8-14,2V között van.

- Amennyiben intenzív vízfogyasztás észlel, azonnal forduljon szakemberhez!

- Abban az esetben, ha rendszeresen inflációs gondok merülnek fel, és az akkumulátor feszültsége 13,3 V alatti értéket mutat, savszárazsága 1,24 g/cm³ alá süllyed, szakemberhez kell fordulni és meg kell vizsgáltatni a gépjármű elektromos berendezéseit. A jótállástól akkumulátor feszültsége 12,6-12,8V, savsűrűsége 1,27-1,29 g/cm³ közötti értéket mutat.

- Rövid távú utazások (városi használat), gyakori vagy hosszú ideig tartó indítózások esetén, az akkumulátornál fennálló a szulfatodás veszélye (szulfatodás nem gyártási hiba). Ezért évente minimum 1 alkalommal ellenőrizze az akkumulátor nyugalmi feszültségét és ha szükséges külső töltőberendezéssel kell feltölteni a töltési eljárás menete és szabályai szerint.

ÜZEMBEHELYEZÉSI ÉS KEZELÉSI ÚTMUTATÓ MOTORKERÉKPÁR

AKKUMULÁTOROKHOZ

I. Y-CB...B3...B4...C50-60...6N...12N... típusjelű száron töltött telepekhöz:

Üzembehelyezés

- a cellázár dugókat 128 g/cm³ központi gázvezetlő zárdugóig távolítsuk el, a cellákba töltésünk 1,26 g/cm³ sűrűségű, max. 30 °C-os kénsvat a maximum szintjelzésig. A zárdugót természetesen nem kell visszahelyezni, helyébe csatlakoztassuk a meglévő gázvezetlő műanyag csövet vagy a mellékelt csövet megfelelő mérethez vágva.

- a savbetöltést követő fél óra pihentetés után-ammennyiben a savszint lecsökken-, pótoljuk a hiányt kénsvattal.

- beépítés előtt ajánlott egy kiegyenlítő töltést alkalmazni. A töltőáram értéke mindenkor a kapacitás 1/10 része, töltési idő 15-20 óra. Töltés után ellenőrizni és állítsuk be a savszintet (utántöltés most már kizárólag csak desztillált vagy ioncserélt víz használjúnknak) majd helyezzük vissza a cellázár dugókat.

II. Y-YTX... Y-YTX... Y-YTZ... típusjelű száron töltött karbantartásmentes telepekhez

Üzembehelyezés

Távolítsuk el a zárfóliát az akkumulátor fedeléről valamint a sordugót a kénsvat tartalmatlan flakonokról. Ne távolítsuk el és ne sérjük át a védőfóliát a flakonok tetéjén! Fordítsuk a flakonokat a kiömlő nyílással felfelé úgy, hogy minden flakon kiömlőnyílása egy a fedél felé beömlőnyílás felé kerüljön, majd nyomjuk erőteljesen az akkumulátorra mindaddig, amíg a védőfólia elrepel, és a sav elkezd a cellába folyni. Mindezt jelzi a felszálló levegőbuborékok jelenléte a flakonban. A flakonokat a teljes kiürülésig hagyjuk a telepen, ez eltartat akár 20 percig is. Miután az akkumulátor sikeresen felsavazott, a flakonokról levett műanyag sordugóval - melyt mindkét kézzel függőlegesen a fedélre nyomunk - zárjuk le véglegesen az akkumulátort.

A sordugát az akkumulátor üzemeltetése során nem szabad eltávolítani, mivel az vezíri sem sav utántöltést nem igényel!

III. Y-YS... típusjelű zárt, karbantartásmentes telepekhez:

Üzembehelyezés

Mérjük meg az akkumulátor kapacitását:

- amennyiben ez 12,6 V fölött van az akkumulátort beépíthetjük a járműbe
- amennyiben ez 12,6 V alatt van akkor fel kell tölteni a töltési eljárás menetének és szabályainak megfelelően.

I. Akkumulátor ki- és beszerelése gépjárműbe

1. Kapcsoljon ki minden fogyasztót a gépjárművön!
2. Kiszereleskor először a „-”, majd ezt követően a „+” kivezetőről szerezze le a csatlakozó kábelét. A csatlakozó csavarjait lazítsa meg, ne feszítgesse, ne ütögesse!
- Figyelem! Szerelés közben vigyázzon, nehogy az akkumulátor kivezetőit rövidre zárja, mert az akkumulátor tönkremehet, felrobbanhat!
3. Lazítsa meg az akkumulátor rögzítőcsavarjait, és emelje ki a járműből!
4. Beszerelés előtt tisztítsa meg az akkusarukat, majd kenje be vékonyan vazelinnel vagy saválló zsírral!
5. Helyezze be az akkumulátort a gyárilag kialakított beépítési helyre, majd rögzítse gondosan!
6. Vegye le az akkumulátor kivezetőiről a pólusvédőket, majd először a „+” kivezetőre csatlakoztassa a „+” jelzésű akkusarut, húzza feszesre, majd a „-” kivezető akkusaruját rögzítse hasonló módon.
7. A „+” jelű kivezetést takarja el védősapkával vagy gumilappal a rövidre záras elkerüléséért.

II. A töltési eljárás menete, és szabályai

1. Szerelje ki az akkumulátort a gépkocsiból az I. pont szerint!
2. Az akkumulátort csak egyenáramú töltőberendezéssel szabad tölteni!
3. A kikapcsolt állapotú töltőkészülék „+” pólusát az akkumulátor „+”, a „-” pólusát az akkumulátor „-” pólusához csatlakoztassa!
3. Állítsa be a töltőt az akkumulátor kapacitásának megfelelő töltőáramot. A töltőáram értéke az akkumulátor névleges tárolókapacitásának legfeljebb 10%-a lehet! Pl. 12 V 45 Ah akkumulátor esetében a töltőáram értéke 4,5 A.
4. Indítsa el a töltést, gondoskodjon megfelelő szellőzésről! **FIGYELEM:** minden töltés alkalmával robbanásveszély, ún. durranógáz keletkezik. TILOS dohányozni és nyílt lángot használni, a pólusokat fémtárggyal rövidre zárni, szigeteletlen nyelű szerszámot használni, terhelővíllás mérést végezni és kábelcsatlakozást szerelni.
5. Töltés során az elektrolit hőmérséklete nem haladhatja meg az 55°C-ot.
6. Az akkumulátor a teljes töltöttséget akkor éri el, ha a savsűrűség és a feszültség 2 órán keresztül állandó marad.
7. A töltés befejezésekor először a töltőberendezést kapcsolja ki, majd ezután lehet az akkumulátor pólusait leválasztani a töltőről.
8. Töltés után - amennyiben az adott akkumulátornál ez lehetséges, - ellenőrizze a savszintet, ha szükséges az akkumulátorlemezek felső élétől számított 15 mm-ig desztillált vízzel pótolja a hiányt!

III. Az akkumulátor tárolása

Az üzemem kívül helyezett akkumulátort száraz, fagymentes helyen kell tárolni. Hosszabb idejű tárolás esetén az akkumulátor tárolókapacitása az önkiszülés miatt csökken, ezért 3-4 havonta ellenőrizni kell a töltöttségi állapotát. Amennyiben az üresjárati - terhelés nélküli - feszültség 12,3-12,4 V, savsűrűsége 1,23-1,24 g/cm³ érték alá csökken az akkumulátort fel kell tölteni a töltési eljárás szabályai szerint. A töltöttségi állapot meghatározása:

Nyugalmi feszültség* (V)	Sav-sűrűség** (g/cm ₃)	Töltöttségi állapot (%)	Megjegyzés
>12,6	1,26-1,29	100%	Rendben
12,40-12,55	1,24-1,25	70-75%	Rendben
12,25-12,40	1,21-1,24	50-70%	Lemerült: tölteni kell!
11,88-12,18	1,13-1,18	20-40%	Lemerült: tölteni kell!
<11,88	<1,12	0%	Mélykísütött: tölteni kell! A mélykísütés csökkenti a telep élettartamát és elveszíti a jótállását!

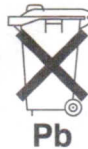
**Nyugalmi feszültség: az akkumulátor kapcsolófeszültsége 4-5 órával az utolsó töltés, illetve kisütés után.

** Az elektrolit sűrűsége 25°C-ra vonatkoztatva. A magasabb hőfok csökkenti, az alacsonyabb növeli az elektrolit sűrűségét.

A savsűrűség korrekciós tényezője: 0,0007 g/cm³.

Pl.: 1,28 g/cm³ 45°C-on megfelel 1,29 g/cm³-nek 30°C-on.

IV. Környezetvédelmi előírások



A használt akkumulátor veszélyes hulladéknak minősül, amely környezetszennyezést okozhat, ezért szigorúan tilos kommunális szemétkébe dobni, vagy a környezetbe kihelyezni!



Újrahasznosítás

Az akkumulátorok tulajdonosai kötelesek az általuk használt hulladékká vált akkumulátorok elkülönített gyűjtését megoldani, továbbá átadni a visszagyűjtést végzőknek vagy a kezelésre engedéllyel rendelkező gazdálkodó szervezetnek.

- A törött, sérült akkumulátorból kiömlő higított kénsavat méshidráttal kell semlegesíteni, majd a széttrött akkumulátort, esetleg szennyezett talajt műanyag konténerbe helyezni és veszélyes hulladékként kell kezelni. (Saválló kesztyű, saválló ruha, gumicsizma és szemvédő álarc használata kötelező.)

A Jász-Plasztik Kft. telephelyei átvételi, kezelési és szállítási engedéllyel rendelkeznek.

A hulladékká vált ólom-savas akkumulátorokat korlátlan mennyiségben felvásároljuk!

Gyártó és forgalmazó:

Jász-Plasztik Kft.

5100 Jászberény, Necső telep 1.

E-mail: jpakku@jp.hu

www.jasz-plasztik.hu