

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük, hogy a Jász-Plasztik Kft. által gyártott illetve forgalmazott akkumulátor vásárolt, amely a sokéves gyártási tapasztalat alapján, a legmodernebb technológiával, kifogástalan anyag felhasználásával, állandó minőség-ellenőrzés mellett (ISO 9001, ISO 14001) készülnek.

Kérjük, hogy az akkumulátor használatbavétele előtt gondosan tanulmányozza át jótállási feltételeinket és kezelési útmutatókat!

JÓTÁLLÁS

Jótállási feltételek

Jász-Plasztik Kft. jótállási vállal a jelzett gyártási jelű és típusú akkumulátorra, a kezelési utasításban foglaltak betartása mellett, **anyag- vagy gyártási hiba esetén az ide vonatkozó magyar jogszabályoknak megfelelően.**

Jótállási ügyben a vásárlási helyen a termék eladójánál kell eljárni, ahol a következők bemutatása szükséges:

- Szabályosan kitöltött jótállási jegy és a vásárlást igazoló számla. (Kérjük követelje meg a Forgalmazótól jelen jótállási jegy szabályos, hiánytalan kitöltését!)

- Az akkumulátorra töltött állapotban, (a jótállási igény érdemi elbírálása csak az akkumulátor feltöltött állapotában lehetséges). A lemerült akkumulátorok feltöltése időigényes (min. 24 óra) és **díjkötéles**, ha ennek összegéről az értekesítő vagy bevizsgáló hely Önt előzetesen tájékoztatja! A forgalmazó csereakkumulátor biztosítására nem kötelezett.

- Szükség esetén biztosítani kell a gépjármű műszaki állapotának ellenőrzési lehetőségét. Amennyiben a jótállási igény jogosnak bizonyul, az értekesítőhelyen kicserélik a hibás terméket.

Jogtalan jótállási igény esetén (pl.: lemerült, mélykisütött akkumulátor; a gépjármű elektronikus rendszerének a hibája; nem rendeltetés szerű használat) az értekesítő- vagy a bevizsgálóhely jogosult a vizsgálati díj leszámlázására abban az esetben, ha ennek összegéről Önt előzetesen tájékoztatja.

Amennyiben a Vevő nem fogadja el az értekesítő hely, vagy a bevizsgáló hely szakvéleményét, úgy a jogszabályban rögzített módon kérheti a területileg illetékes Fogyasztóvédelmi Felügyelőség vizsgálatát, illetve kezdeményezheti a megyei (fővárosi) kereskedelmi iparkamárák mellett működő békéltető testület eljárását is. A jótállásból eredő jogok érvényesítésére a fogyasztási cikk tulajdonosa jogosult, feltéve, hogy fogyasztóknak minősül. Fogyasztóknak minősül a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy.

A jótállás a fogyasztó jogszabályból eredő jogait nem érinti.

Hibás teljesítés esetén a fogyasztó választása szerint

- kijavítást vagy kicserélést igényelhet, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítésére lehetetlen, vagy ha az a kötelezettnak aránytalan többletköltséget eredményezne

- megfelelő árleszállítást igényelhet, vagy a hibát a kötelezett költségére maga kijavíthatja, illetve mással kijavíttathatja, ha a kötelezett a kijavítást/kicserélést nem vállalta, vagy azt nem tudja a megfelelő határidőn belül, a jogosult érdekeit figyelembe véve elvégezni,

- elállhat a szerződéstől, feltéve, ha a kötelezett a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, vagy ha a jogosultnak a kijavításhoz vagy kicsereléshez fűződő érdeke megszűnt

Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

Fogyasztó a választott jogáról másra térhet át. Az áttéréssel okozott költséget köteles a kötelezettnak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a kötelezett adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.

Tájékoztatók Vásárlóinkat, hogy az akkumulátorok, a termék jellegénél fogva nem javíthatók.

A kicserélést - a termék tulajdonságaira és a fogyasztó által elvárható rendelkezésére figyelemmel - megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve kell elvégezni. A Forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze!

Ha a fogyasztó a termék meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít cseiregényt, a vállalkozás nem hivatkozhat a Ptk. 2013. évi V. törvény 6:159. §(2) bekezdés a) pontja értelmében aránytalan többletköltségre, hanem köteles a fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetés szerű használatot akadályozza.

A jótállási kötelezettség megszűnik:

- ha az akkumulátor az adott motorhoz alulméretezett (nem megfelelő típusbeépítés)

- ha az akkumulátor nem azonosítható be

- ha az akkumulátort javították, alakították, felnyitották

- ha a vásárlás után az akkumulátor megsérül (edény, fedél, kivezetőcsomok)

- ha az akkumulátorba a kezelési útmutatóban nem szereplő idegen anyag kerül

- ha a 24 V-os rendszer megcsapolják közbűsül 12 V-os fogyasztó miatt

- ha a meghibásodás szakszerűtlen kezelésre, üzemeltetésre vagy elhasználódásra vezethető vissza

- ha az akkumulátor túltöltött (elektrolit el van színeződve)

- ha az akkumulátor, mélykisütött (kapocsfeszültség 10V alatti), sulfatizálódott (lemerült akkumulátort a visszafordíthatatlan vagy folyamatok súlyosan károsítják),

- ha az akkumulátor megfagyott, az elektrolit sziljtje a MIN szintjézés alatt van

- ha a vásárlás, üzembe helyezés időpontja nem állapítható meg egyértelműen sem a jótállási jegyből, sem a vásárlás számlájából.

Jótállási idő

Az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151./2003. (IX.22.) Korm. rendelet módosítása értelmében, a közlekedési eszközökben használt, 10.000 Ft eladási ár feletti akkumulátorok esetében, fogyasztó részére történő átadástól, illetve a forgalmazó általi üzembe helyezéstől számított 1 év a jótállás időtartama.

Az ezen csoportba nem tartozó akkumulátorok esetében, különösen a nem közlekedési eszközökben használt (pl.: takarítógépben, elektrohidraulikus emelőkben, hajóban, csónakban, napelemes rendszerben, stb.) meghajtott akkumulátorok, valamint 10.000 Ft eladási ár alatti motorkerékpár akkumulátorok esetében 6 hónap a jótállás időtartama.

Jótállási igény érvényesítése

Fogyasztó a hiba felfedezése után a legrövidebb időn belül köteles kifogását a forgalmazóval közölni. Kelő időben kell tekinteni a hiba felfedezésétől számított két hónapon belül között kifogást. A közlés késedelmeiből eredő kárt a fogyasztó a felelős. A jótállási idő a termék kicserélése esetén újból elkezdődik.

KEZELÉS, KARBANTARTÁS GÉPJÁRMŰ INDÍTÓ AKKUMULÁTOROKHOZ

- A 100 Ah alatti gépjármű indító akkumulátor ólom/kalcium technológiával készülnek karbon-tartásmentes kivitelben, (desztillált víz utántöltése nem szükséges az akkumulátor élete során).

- A 100 Ah feletti tehergépjárművekhez, rázásálló-nehéz üzemi viszonyokra kifejlesztett HD kivitelű, karbantartás igényű akkumulátorok (oncsérült víz utántöltés szükséges az akkumulátor élete során).

- Az akkumulátor mindenkor legyen tiszta és száraz, a kivezetéket valamint akkuszarukat időszakonként vizellel vagy saválló szirral be kell vonni.

- Szükség esetén kizárólag desztillált vagy oncsérült vezet szabad az akkumulátorcellákba tölteni, minden egyéb anyag (kénsav, akkujavító szerek, fagyálló stb.) használata tilos és a jótállás megszűnését eredményezi.

- Új akkumulátor beépítéskor, valamint évente egyszer ellenőrzéses szakemberrel gépjárműve töltőberendezését! 12V névleges feszültségű rendszerrel a töltőfeszültség értéke: 13,8-14,2 V között van.

- Amennyiben intenzív vízfogyasztást észlel, azonnal forduljon szakemberhez!

- Abban az esetben, ha rendszeresen indítási gondok merülnek fel, és az akkumulátor feszültsége 12,3 V alatti értéket mutat, savsűrűsége 1,24 g/cm³ alá süllyed, szakemberhez kell fordulni és meg kell vizsgáltatni a gépjármű elektromos berendezését. A jól feltöltött akkumulátor feszültsége 12,6-12,8V, savsűrűsége 1,27-1,29 g/cm³ közötti értéket mutat.

- Rövid távú utazások (városi használat), gyakori vagy hosszú ideig tartó indítózások esetén, az akkumulátornál fennálló a sulfatizációs veszélye (sulfatizációs nem gyártási hiba). Ezért évente minimum 1 alkalommal ellenőrizze az akkumulátor nyugalmi feszültségét és ha szükséges külső töltőberendezéssel kell feltölteni a töltési eljárás menete és szabályai szerint.

ÜZEMBEHELYEZÉSI ÉS KEZELÉSI ÚTMUTATÓ MOTORKERÉKPÁR AKKUMULÁTOROKHOZ

I. Y-CB...B3...B4...C50-60...6N...12N.. típusjelű szárazon töltött telepekhöz:

Üzembehelyezés

- a cellázár dugókat valamint a központi gázvezetést zárdugóját távolítsuk el, a cellákba töltsünk 1,28 g/cm³ sűrűségű max. 30 °C-os kénsavat a maximum szintjelzésig. A zárdugót természetesen nem kell visszahehelyezni, helyébe csatlakoztassuk a meglévő gázvezetőt műanyag csövet vagy a mellékelt csövet megfelelő mérethez vágva.

- a savbetöltést követő fél óra pihentetés után-amennyiben a savszint lecsökkent, pótoljuk a hiányt kénsavval.

- beépítés előtt ajánlott egy kiegyenlítő töltést alkalmazni. A töltőáram értéke mindenkor a kapacitás 1/10 része, töltési idő 15-20 óra. Töltés után ellenőrizni és állítsuk be a savszintet (utántöltésre most már kizárólag csak desztillált vagy oncsérült vizet használjunk!) majd helyezzük vissza a cellázár dugókat.

II. Y-YTX... Y-YT... Y-YTZ... típusjelű szárazon töltött karbantartásmentes telepekhöz: Üzembehelyezés

Távolítsuk el a zárfóliát az akkumulátor fedeléről valamint a sordugót a kénsavat tartalmazó flakonokról. Ne távolítsuk el és ne szúrjuk át a védőfóliát a flakonok tetején! Fordítsuk a flakonokat a kiömlő nyílással lefelé úgy, hogy minden flakon kiömlőnyílása egy a fedélen lévő beömlőnyílás fölé kerüljön, majd nyomjuk erőteljesen az akkumulátorra mindaddig, amíg a védőfólia elreped, és a sav elkezd a cellába folyni. Mindez jelzi a felszálló levegőbuborékok jelenlétét a flakonban. A flakonokat a teljes kiürülésig hagyjuk a telepen, ez eltarthat akár 20 percig is. Miután az akkumulátor sikeresen felszavatuk, a flakonokról levett műanyag sordugókat - melyet mindkét kézzel függőlegesen a fedélre nyomunk - zárjuk le véglegesen az akkumulátor -

A sordugót az akkumulátor üzemeltetés során nem szabad eltávolítani, mivel az sem víz sem sav utántöltést nem igényel!

III. Y-YS. típusjelű zárt, karbantartásmentes telepekhez:

Üzembehelyezés

Mérjük meg az akkumulátor kapacitásvesztését:

- amennyiben ez 12,6 V fölött van az akkumulátort beépíthetjük a járműbe
- amennyiben ez 12,6 V alatt van akkor fel kell tölteni a töltési eljárás menetének és szabályainak megfelelően.

I. Akkumulátor ki- és beszerelése gépjárműbe

1. Kapcsoljon ki minden fogyasztót a gépjárművön!
2. Kiszereleskor először a „-”, majd ezt követően a „+” kivezetőről szerelje le a csatlakozó kábelt. A csatlakozó csavarjait lazítsa meg, ne feszítgesse, ne ütögesse!
Figyelem! Szerelés közben vigyázzon, nehogy az akkumulátor kivezetőit rövidre zárja, mert az akkumulátor tönkre mehet, felrobbanhat!
3. Lazítsa meg az akkumulátor rögzítőcsavarjait, és emelje ki a járműből!
4. Beszerelés előtt tisztítsa meg az akkusarukat, majd kenje be vékonyan vazelinrel vagy saválló zsírral!
5. Helyezze be az akkumulátort a gyárilag kialakított beépítési helyre, majd rögzítse gondosan!
6. Vegye le az akkumulátor kivezetőiről a pólusvédőket, majd először a „+” kivezetőre csatlakoztassa a „+” jelzésű akkusarut, húzza feszesre, majd a „-” kivezető akkusaruját rögzítse hasonló módon.
7. A „+” jelű kivezetést takarja el védősapkával vagy gumilappal a rövidre zárást elkerüléséért.

II. A töltési eljárás menete, és szabályai

1. Szerelje ki az akkumulátort a gépkocsiból az 1. pont szerint!
2. Az akkumulátort csak egyenáramú töltőberendezéssel szabad tölteni!
3. A kiakcsolt állapotú töltőkészülék „+” pólusát az akkumulátor „+”, a „-” pólusát az akkumulátor „-” pólusához csatlakoztassa!
3. Állítsa be a töltőn az akkumulátor kapacitásának megfelelő töltőáramot. A töltőáram értéke az akkumulátor névleges tárolókapacitásának legfeljebb 10%-a lehet! Pl. 12 V 45 Ah akkumulátor esetében a töltőáram értéke 4,5 A.
4. Indítsa el a töltést, gondoskodjon megfelelő szellőzésről! **FIGYELEM:** minden töltés alkalmával robbanásveszély, ún. durranógáz keletkezik. TILOS dohányozni és nyílt lángot használni, a pólusokat fémtárggyal rövidre zárni, szigetetlen nyelű szerszámot használni, terhelés nélküli mérést végezni és kábelcsatlakozást szelni.
5. Töltés során az elektrolit hőmérséklete nem haladhatja meg az 55°C-ot.
6. Az akkumulátor a teljes töltöttséget akkor éri el, ha a savsűrűség és a feszültség 2 órán keresztül állandó marad.
7. A töltés befejezésekor először a töltőberendezést kapcsolja ki, majd ezután lehet az akkumulátor pólusait leválasztani a töltőtől.
8. Töltés után - amennyiben az adott akkumulátornál ez lehetséges, - ellenőrizze a savszintet, ha szükséges az akkumulátorlemezek felső élétől számított 15 mm-ig desztillált vízzel pótolja a hiányt!

III. Az akkumulátor tárolása

Az üzemben kívül helyezett akkumulátort száraz, fagymentes helyen kell tárolni. Hosszabb idejű tárolás esetén az akkumulátor tárolókapacitása az önkiszülés miatt csökken, ezért 3-4 havonta ellenőrizni kell a töltöttségi állapotát. Amennyiben az üresjáratú - terhelés nélküli - feszültség 12,3-12,4 V, savsűrűsége 1,23-1,24 g/cm³ érték alá csökken az akkumulátort fel kell tölteni a töltési eljárás szabályai szerint.

A töltöttségi állapot meghatározása:

Nyugalmi feszültség* (V)	Sav-sűrűség** (g/cm ³)	Töltöttségi állapot (%)	Megjegyzés
>12,6	1,26-1,29	100%	Rendben
12,40-12,55	1,24-1,25	70-75%	Rendben
12,25-12,40	1,21-1,24	50-70%	Lemerült: tölteni kell!
11,88-12,18	1,13-1,18	20-40%	Lemerült: tölteni kell!
<11,88	<1,12	0%	Mélykiszűtt: tölteni kell! A mélykiszűtés csökkenti a telep élettartamát és elveszíti a jótállását!

*Nyugalmi feszültség: az akkumulátor kapcsolcsfeszültsége 4-5 órával az utolsó töltés, illetve kisütés után.

** Az elektrolit sűrűsége 25°C-ra vonatkoztatva. A magasabb hőfok csökkenti, az alacsonyabb növeli az elektrolit sűrűségét.

A savsűrűség korrekciós tényezője: 0,0007 g/cm³.

Pl.: 1,28 g/cm³ 45°C-on megfelel 1,29 g/cm³-nek 30°C-on.

IV. Környezetvédelmi előírások



Pb

A használt akkumulátor veszélyes hulladéknak minősül, amely környezetszennyezést okozhat, ezért szigorúan tilos kommunális szemétkébe dobni, vagy a környezetbe kihelyezni!



Újrahasznosítás

Az akkumulátorok tulajdonosai kötelesek az általuk használt hulladékká vált akkumulátorok elküldöttét gyűjtését megoldani, továbbá átadni a visszagyűjtést végzőknek vagy a kezelésre engedéllyel rendelkező gazdálkodó szervezetnek.

- A törött, sérült akkumulátorból kiömlő hígított kénsavat méshidráttal kell semlegesíteni, majd a széttrött akkumulátort, esetleg szennyezett talajt műanyag konténerbe helyezni és veszélyes hulladékként kell kezelni. (Saválló kesztyű, saválló ruha, gumicsizma és szemvédő álcak használata kötelező.)

A Jász-Plasztik Kft. telephelyei átvételi, kezelési és szállítási engedéllyel rendelkeznek.

A hulladékká vált ólom-savas akkumulátorokat kórlátlan mennyiségben felvásároljuk!

Gyártó és forgalmazó:

Jász-Plasztik Kft.

5100 Jászberény, Necső telep 1.

E-mail: jpakku@jp.hu

www.jasz-plasztik.hu