

Automotive Info

2016. január



BOSCH

Elérkezett a jövő:

A Bosch a 2016-os CES kiállításon, Las Vegasban

A hálózatba kapcsolt autó immár személyi asszisztenssé válik



Tartalom:

Sajtóinformáció

CES 2016 – „Egyszerűen. Hálózatba kapcsolva.”

2. oldal

Bosch eCat-online – immár 360-fokos képekkel

5. oldal

A Bosch részesedés vásárlását tervezi a Reflekt GmbH vállalatból

Bosch a fedélzeten:

Termékek:

Az új Ford S-Max

6. oldal

Indítómotorok és generátorok haszongépjárművek számára;

7. oldal

Fékbetétekkel kapcsolatos szaktudás;

9. oldal

A gyújtógyertyák története

11. oldal

Tudta, hogy...

hogyan csökkenti a Bosch az energiafogyasztást?

12. oldal

Minden adat tájékoztató jellegű. A bővítés csak a kiadó engedélyével lehetséges.

Mobilitási megoldások

CES 2016: A Bosch számára a legfontosabb szempont: „Egyszerűen. Hálózatba kapcsolva.”



Las Vegas, Nevada – Teljesen mindegy, hogy otthon, a városban, az autóban vagy munka közben: a Bosch a CES 2016 alkalmával Las Vegasban az „Életre tervezve” szlogen jegyében innovatív technikát mutat be. A technológiai és szolgáltató vállalat ennek során az internetes termékek keretében történő hálózatba kapcsolásra épít: „az a célunk, hogy biztonságosabb, kényelmesebb és hatékonyabb megoldásokat kínáljunk az intelligens ház, energia, mobilitás és ipar számára. Javítani kívánjuk az emberek életminőségét és egyszerűbbé tenni mindennapjaikat. Ennek kulcsa a hálózatba kapcsolás” – mondta dr. Volkmar Denner, a Bosch igazgatótanácsának elnöke a vállalat sajtókonferenciáján, Las Vegasban, a CES 2016 alkalmával. A Bosch ezt a megközelítést a CES keretében ezévi mottójával – „Simply.Connected” – húzza alá és a Smart Home vagy Okos otthon, a Smart City, avagy Okos város, a Connected Mobility vagy más néven Hálózatba kapcsolt mobilitás és Industry 4.0., azaz az Ipar 4.0 témákra koncentrálnak.

Az alábbiakban Dr. Volkmar Denner (a Bosch Csoport igazgatótanácsának elnöke) beszédének összefoglalóját olvashatja, melyet a Bosch sajtótájékoztatóján tartott a „hálózatba kapcsolt mobilitás” témája köré szervezett 2016-os Las Vegas-i CES kiállításon:

„...Ha már az autókkal és a parkolással foglalkozunk, vizsgáljuk meg közelebbről a Bosch szakterületét – a hálózatba kapcsolt mobilitást. Sehol nem kezdte a hálózatba kapcsolás oly mértékben forradalmasítani az életünket, mint a hálózatba kapcsolt vezetés területén. A hálózatba kapcsolt járművek biztonságosabbak és hatékonyabbak, ezenfelül megkönnyítik a járművezetők dolgát.

Manapság nehezen képzelhető el az életünk az internet nélkül – és ez rövidesen igaz lesz az autóban használt internetre is. A hálózatba kapcsolt autók képesek előrelátni – előrébb, mint bármely érzékelő, és sokkal naprakészebb információk alapján, mint amit bármely térkép ismer.

Hálózatba kapcsolt horizontunk pontosan ezt teszi. Segít a járművezetőknek még a megjelenésük előtt észlelni a veszélyeket, és veszély esetén akár automatikusan le is tudja lassítani az autót. Ez a funkció összekapcsolja a jármű aktuális helyzetét és a helyileg tárolt térképadatokat a felhőből származó valós idejű információkkal. Ez egyrészt javítja a hatékonyságot, segít a navigációs rendszereknek az útvonal-optimalizálásban, és lehetővé teszi, hogy az elektromos járművek megelőző vezetési stratégiákat alkalmazzanak. Ily módon a CO₂-kibocsátás tíz százalékkal vagy még nagyobb mértékben csökkenthető.

Másrészt hozzájárul a járműbiztonsághoz is. Képzeljék el például, hogy több járműből is olyan jelzés érkezik, miszerint az ESP rendszer beavatkozására volt szükség ugyanazon a ponton. A rendszer ekkor az időjárás adatokat figyelembe véve meg tudja állapítani, hogy az adott ponton lefagyás van, és így tudja figyelmeztetni a közeledő autókat. Vagyis nemcsak idő- és üzemanyag-takarékos megoldás, de a



biztonságot is növeli. A biztonságról szólva büszkén mutatok be egy új megoldást, amely kétségkívül életeket fog menteni: ez pedig a piacon kapható első utólag beszerelhető eCall. Ez az új eszközünk bármilyen típusú autóba egyszerűen utólag beszerelhető, és együttműködik a járművezető okostelefonjára telepített alkalmazással. Ha az érzékelői kellően nagy erejű ütközést észlelnek, az utólag beszerelt eCall automatikusan hívja a telefonközpontot. A központ egyik kezelője megpróbál kapcsolatba lépni a járművezetővel, és szükség esetén kiküldi az országúti segélyszolgálatot a baleset helyszínére. A Bosch eCall szolgáltatásai már világszerte 30 országban elérhetők.

Amint láthatják, a Bosch technológiák és szolgáltatások fejlesztésén is dolgozik, ami megint csak előnyt jelent számunkra a hálózatba kapcsolással foglalkozó üzletágban. Egy másik szolgáltatás, amely fokozni fogja a biztonságot, a felhőalapú, hibás haladási irányra figyelmeztető rendszer. Ez a rendszer egy szoftvermodul segítségével működik, amely összeveti egy autópályán haladó jármű mozgását a megengedett haladási iránnyal. Ha azt állapítja meg, hogy a két érték eltérő, automatikusan figyelmezteti a járművezetőt és a szembejövő autókat is – és mindezt nem percek, hanem másodpercek alatt teszi. Ez a szolgáltatás még idén elérhető lesz az Egyesült Államokban és más országokban.

Mivel a vezetés során szerzett tapasztalatok egyre inkább bekapcsolódnak a hálózatba, az ember-gép interfész jelentősége egyre nő. Ez a fejlődés fokozhatja mind a biztonságot, mind a kényelmet. Először is, a megfelelő időben a megfelelő információt közli a járművezetőkkel, minimálisra csökkentve ezzel a figyelemelterelés lehetőségét, ami az USA közútjain bekövetkező halálos balesetek tíz százalékáért felelős. Másrészt lehetővé teszi, hogy a járművezetők kézmozdulatokkal és hangutasításokkal vezéreljék autóikat.

Önök is betekintést nyerhetnek abba, hogyan képzelel el a Bosch a jövő jármű-járművezető interfészét, keressék bátran bemutatóautónkat az Északi csarnokban. Nagyméretű, ívelt kijelzői kézmozdulatok és szemmozgás kombinációjával vezérelhetők – csakúgy, mint az érintéses visszajelzésű érintőképernyőnk, amelyről korábban említést tettem.

A hálózatba kapcsolás jelenti az automatizált vezetés megvalósításának kulcsát is. Az automatizált vezetés fejlesztésének első és legfontosabb motivációja számunkra a közlekedés biztonságosabbá tétele. Évente körülbelül 1,3 millió fő hal meg közúti balesetben világszerte. Az esetek mintegy 90 százalékában a baleset emberi mulasztásra vezethető vissza. Kritikus forgalmi helyzetekben a megfelelő technológia életeket menthet.

Úgy gondoljuk, hogy a vezetéstámogató rendszerek fejlődésének eredményeképpen az automatizált vezetés több lépcsőben fog megvalósulni. Csak ezen rendszerek fejlesztésén mintegy 2000 mérnök mun-

katársunk dolgozik. Vezetéstámogató rendszereink már napjainkban is számos funkciót elvégeznek, például segítik a járművezetőt a sávváltásban vagy a sávtartásban, és akadály észlelése esetén automatikusan fékeznek. Ezen a területen a forgalmunk idén meg fogja haladni az egymilliárd eurót.

A teljesen automatizált vezetés eléréséhez vezető úton terveink szerint 2018-ra sikerül megvalósítanunk a teljesen automatizált parkolást – vagy ahogy mi nevezzük: parkolínast. Az automatizált parkolínassal a járművezetőnek mindössze annyi a dolga, hogy egy kijelölt leadási zónában hagyja az autóját a garázsban belül. Innentől az autó önállóan keres egy szabad parkolóhelyet, és ezzel időt és üzemanyagot takarít meg.

2020-ra a Bosch autópályán használható robotpilótája gyártásra kész lesz. Ez egy magas szinten automatizált funkció, amely autópályákon át tudja venni az autó irányítását. Az Egyesült Államokban és Németországban 2013 óta közlekednek automatizált tesztautóink közutakon.

Az Egyesült Államokban mi vagyunk az első autóiipari beszállító, aki elvezetett egy automatizált prototípust egyik autópálya-kijáratról a másikig. Én mi nemcsak a járműre fókuszálunk – a TomTommal is együttműködünk az automatizált vezetéshez szükséges rendkívül pontos térképek kidolgozásán.

A Bosch a mobilitási üzletágban is kiaknázza sokrétű ipari szaktudását. Nincs olyan vállalat az autóiiparban, amely helyzeténél fogva könnyebben tudná összekapcsolni a különböző területeket. El tudják képzelni, hogy a hálózatba kapcsolt autójuk képes kommunikálni okos otthonaikkal? Egyik aktuális tesztforgatókönyvünkben mérnökeink megoldották, hogy egy jármű navigációs rendszere röviddel a hazaérkezés előtt automatikusan bekapcsolja a központi fűtést. A különböző területeken végignézve látszólag végtelen számú innovatív és hasznos lehetőség nyílik meg előttünk.”

...

Következtetés

„Hölgyeim és Uraim! A mindent átszövő hálózatba kapcsolás többé már nemcsak vágyálom – itt van. És ha az összekapcsolt világban rejlő potenciál kiaknázásáról van szó, a Bosch olyan előny birtokában van, amelyet csak néhány más vállalat mondhat el magáról. A dolgok internetének alapját jelentő érzékelőktől az ezen keresztül kommunikáló, hálózatba kapcsolt tárgyakon át az azt kezelő szoftverig és az ezáltal

megnyíló hasznos szolgáltatásokig – bármerre néznek, a mi technológiánk köszön vissza. A Bosch megoldásainak választéka igen széles körű. De nemcsak erről van szó – a legalapvetőbb szinten tesszük elérhetővé az összekapcsolt világot. Ez pedig azt jelenti, hogy abban a helyzetben vagyunk, hogy aktívan olyan irányba alakíthatjuk ezt a trendet és a technológiát,



amely kézzelfoghatóan jobba teszi mindannyiunk életét.

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!”

A Bosch vezérigazgatója, Dr. Volkmar Denner

Pótalkatrészek, diagnosztika, műhelyfelszerelés, műhely-konceptiók

Minden Bosch autóiipari pótalkatrészt tartalmazó online katalógus

Bosch eCat-online – 360 fokos képekkel és rengeteg plusz termékinformációval kiegészítve

- ▶ Az egyszerűbb azonosítás érdekében a termékek minden oldalról megtekinthetők
- ▶ eCat-online a Bosch termékekre vonatkozó rengeteg kiegészítő információval
- ▶ Bárki által ingyenesen használható online katalógus – 28 nyelven

Mostanra már évente több mint egymillió látogatója van a Bosch pótalkatrészek online katalógusának a www.bosch-automotive-catalog.com oldalon. A Bosch eCat-online újabb termékinformációkkal és 360



fokos képekkel bővült, hogy a Bosch termékek gyors és megbízható azonosítása még egyszerűbb legyen. A 360 fokos nézetnek köszönhetően a felhasználók több mint 5000 pótalkatrészt minden oldalról meg tudnak tekinteni.

Ezen felül a Bosch eCat-online olyan újabb termékinformációkkal is gazdagodott, mint a telepítési utasítások, szervizinformációk és biztonsági útmutatások. A kereskedőknek, műhelyeknek és végfelhasználóknak szóló jelenlegi információk összeszerelést bemutató videókra, speciális katalógusokra és más weboldalakra mutató linkekkel egészülnek ki. A Bosch eCat-online 28 nyelven nyújt tájékoztatást a személyautókhöz és haszongépjár-

művekhez kapható valamennyi Bosch pótalkatrészről. Az online katalógust bárki ingyenesen használhatja. A felhasználók előzetes műszaki ismeretek nélkül, intuitív módon, gyorsan kikereshetik a szükséges termékeket az átfogó Bosch termékválasztékból.

A jövő piaca: Kiterjesztett valóság

A Bosch részesedés vásárlását tervezi a kiterjesztett valóság területén szakértő Reflekt GmbH vállalatból

A Bosch már az elmúlt két évben is szorosan együttműködött a Reflekt GmbH vállalattal a kiterjesztett



valóság (AR) alkalmazások fejlesztésében a gyártás, szervizelés, oktatás és marketing alkalmazások területén. A Bosch jelenleg e sikeres együttműködés bővítését tervezi: kisebbségi részesedést vásárol az AR szakértő vállalatban. Az ezt foganatosító szerződéseket 2015. december 16-án írták alá. 2012-es alapítása óta a kiterjesztett valóság területén induló Reflekt vállalat az ipari AR megoldásokkal foglalkozó egyik legismertebb vállalattá fejlődött. Münchenben (Németországban) lévő nemzetközi csapata több

mint 25 munkatársat számlál. A tranzakció a kartellelles hatóságok jóváhagyására vár.

Bosch a fedélzeten: Dinamikus hétüléses: Az új Ford S-Max

A Ford S-Max számos Bosch műszaki újítással jelenik meg a piacon. Ezek közé tartozik a nagynyomású benzinbefecskendező rendszer, amely nagy teljesítményt és alacsony fogyasztást biztosít.



Bosch az új Ford S-Maxban

- Légzsák-vezérlőegység és érzékelők
- Nagynyomású benzinbefecskendező rendszer
- Akkumulátorszenzor
- Elektromos szervokormány
- FSM-D üzemanyag-ellátó modul
- Lambdaszondák
- 12V DC-DC átalakító

Nagyméretű tárolótér és elegendő hely akár 7 személy számára — Ilyen jellemzőkkel bír a második generációs új Ford S-Max. Ezt az elegáns sportos egyterűt számos Bosch technológiával is felszerelték.

Nagynyomású benzinbefecskendező rendszer

A Bosch benzinbefecskendező rendszerrel ellátott új 2,0 literes EcoBoost motorok 176 kW (240 LE) teljesítményt, alacsony fogyasztást és kellemes vezetési élményt nyújtanak. A 2,0 literes EcoBoost motorban az üzemanyag befecskendezése nagy nyomáson, közvetlenül az égéstérbe történik, ezáltal csökken az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás, a vezetési dinamika pedig javul. Míg a Bosch HDP5-PE nagynyomású szivattyú a szükséges kb. 200 barra növeli az üzemanyag nyomását az üzemanyag-nyomócsőben, a nyitott szívószelepen át friss levegő áramlik az égéstérbe. A Bosch HDEV5.2 nagynyomású befecskendezőszelepek közvetlenül a nyomócsövön helyezkednek el. Itt az üzemanyag egyenletes adagolása és porlasztása révén a lehető legjobb keveréket állítják elő. A nagynyomású érzékelők jele eljut a Bosch motorvezérlő egységhez. Az üzemanyag-levegő arány precíz beállításával mindig biztosítja a szükséges nyomadék gazdaságos és tiszta előállítását.

Elektromos szervokormány

A modern kormányrendszerek – amilyen a Ford S-Maxba szerelt elektromos szervokormány – biztonságosabbá és kényelmesebbé teszik a kormányzást. Amikor kormányzási manővert kezdeményeznek a járműben, a nyomaték-szenzor jelzi a járművezető által kifejtett kormányzási erőt a vezérlőegységnek. A vezérlőegység feldolgozza a jeleket, és az elektromotor stimulálásával finoman szabályozott kormányrásegítést valósít meg. Ezáltal a Bosch technológia hozzájárul a biztonságos, dinamikus vezetési élményhez.

Kibocsátás csökkentése csapatmunkával: LSU ADV szélessávú lambdaszonda és LSF Xfour kétpont szabályozású lambdaszonda a Boschtól

Egy LSU ADV típusú (korszerű) szélessávú lambdaszonda a katalizátor elé kerül beépítésre. Magas hőállósága miatt a turbófeltöltő elé is beszerelhető. Gyorsan eléri a szabályozási üzemmódot, és alacsonyabb kibocsátást tesz lehetővé, szegény és dús keverék esetén egyaránt.

Ezen felül egy LSF Xfour típusú lambdaszonda a katalizátor mögé kerül beépítésre.

A szabályozott fűtőelemnek köszönhetően az LSF Xfour nagy pontosságot biztosít, így jelentős mértékben csökkenti a kibocsátást – akár 240 000 km-en vagy 15 éven keresztül. Mind hidegindításkor, mind melegindításkor a különösen gyors jele biztosítja az emissziós normák betartását.



Indítómotorokkal és generátorokkal kapcsolatos információ

A hatékony kettős minden igényhez: Bosch indítómotorok és generátorok haszongépjárművekhez

Indítómotorok és generátorok: A Bosch termékválasztékban megtalálja a megfelelő megoldást minden javításhoz

A Bosch a haszongépjárműveken végzett bármely javítási feladathoz megfelelő megoldást biztosít a műhelyek számára:

- ▶ Eredeti gyári minőséggel megegyező indítómotorok és generátorok
- ▶ Felújított Bosch eXchange indítómotorok és generátorok az értékalapú javításhoz
- ▶ Pótalkatrészek az indítómotorok és generátorok javításához

Bosch indítómotorok: folyamatosan bővülő választék: A haszongépjárművekhez (Mercedes, Renault, Volvo) való, 7 és 16 liter közötti lökettérfogatú motorokhoz rendelkezésre álló széles termékválasztékot most új cikkszámokkal bővítettük – mindegyik Bosch indítómotor-cikkszám akár négy versenytárs cikkszámát fedi le. A 24 V egyenfeszültség melletti nagy, akár 10 kW leadott teljesítményük (és -20 °C-ig való használhatóságuk) miatt a Bosch indítómotorokat számos dízelmotorhoz használják, akár 30 liter

lökettérfogatig. A kiváló minőségű alkatrészek (például tartós szénkefék és kúpos érintkezők) miatt ezeknek az indítómotoroknak nagyon hosszú az élettartamuk – gyakran meghaladja a 800 000 km-t is. Az indítógaskerék lágyan kapcsolódik a lendkerékhez egy megbízható, kétfokozatú kapcsolómechanizmus segítségével – hibás kapcsolások nélkül.

Bosch generátorok: maximális teljesítmény közúton és terepen való használatkor is

A haszongépjármű-generátorokkal szemben támasztott legfőbb követelmény a tartósság és a teljesítmény-hatékonyság. Az akár 150 amper (28 V) névleges áramerősségű Bosch haszongépjármű-generátorokat nagy igénybevétellel járó közúti és terepi alkalmazásokhoz tervezték. B10 kategóriába tartozó élettartamuk akár 1,2 millió km-t is kibír. Akár 80%-os hatásfokukkal megbízható energiaellátást biztosítanak minden fedélzeti rendszer számára, és hozzájárulnak az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás csökkentéséhez is.

Értékalapú javítások: Bosch eXchange

Az új alkatrészek választékán túl a Bosch felújított indítómotorokat és generátorokat is kínál az érték-alapú javításokhoz. Ezek a Bosch eXchange cserealkatrészek ugyanazon magas minőségi előírásokat teljesítik, mint az új alkatrészek.



Innovációk és anyagokkal kapcsolatos szakértelem a féktárcsák biztonságát ellenőrző AK Master és AMS teszteken:

Folyamatosan optimalizáljuk a Bosch fékbetéteket a teljesítménykorlátjuk szerint

Fékbetétesztek: szigorúbbak, mint az ECE R90

Az átfogó tesztek során – melyek a fékteljesítményt mérik, olykor igen szélsőséges körülmények között – a Bosch fékbetétek újra és újra tanúbizonyságot tesznek rugalmasságukról és tartóságukról. Ezen tesztek alapját mindig a gyári értékek jelentik, és szigorúbbak, mint amiket a kereskedelmi engedélyhez szükséges ECE R90 megkövetel. Míg az ECE R90 a nyírószilárdságot, nyomás- és sebességérzékenységet, valamint a hőmérsékletváltozással szembeni ellenállást teszteli, addig a Bosch tesztek által a fékbetétekkel szemben támasztott követelmények még szigorúbbak: Mi aprólékosan elemezzük és értékeljük a hőérzékenységet, a fékhatás csökkenését (gyengülés), a hővezetést, fékrezgést, akusztikai viselkedést, továbbá a fékbetétek és féktárcsák kopását.



Teljesítmény-ellenőrző próbapad a Boschnál

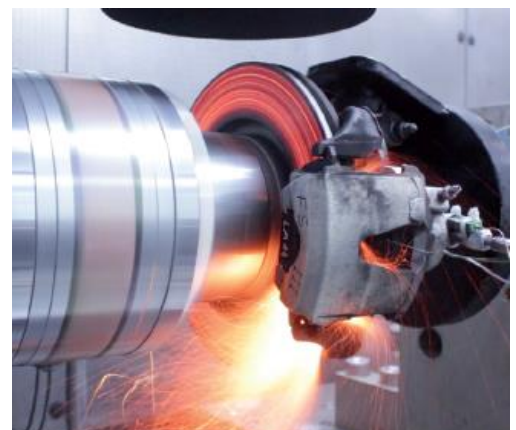
Szigorú normák: AK Master teszt

Az összehasonlítható teljesítmény-specifikációkat és normákat tartalmazó közös referenciarendszer használata érdekében a fékgyártók kidolgozták az AK Master tesztet. Ennél a teljesítménytesztnél önálló dinamométerekkel elemzik a sebesség, nyomás és hőmérséklet fékteljesítményre gyakorolt hatásait – továbbá különböző fékezési körülmények között és helyzetekben a fékbetét súrlódási együtthatóját és beágyazását is mérik. A deformáció, a gyengülés és a későbbi visszatáplálás diagramokon látható. Ezen felül a fékrendszer nyomását összehasonlítják a lassulással, mert az egyaránt befolyásolja a pedálerőt és a pedálutat. A sokéves használat és a szélsőséges fékezési helyzetek szimulálása mellett járműteszteket is végeznek az AK Master tesztnél. A Grossglocknernél lévő alpesi út az egyik olyan hely, amelynek lejtőin a fékbetéteknek bizonyítaniuk kell tartóságukat.

Kihívások: AMS és HAMS tesztek

Napjainkban az autóvásárlók a műszaki felszereltségi adatokat és a biztonságot érintő járműtechnológiával kapcsolatos gyakorlati összehasonlító tesztek összefoglalóit használják fel vásárlási döntéseikhez. Az AMS (Auto Motor und Sport) és a HAMS (High Speed Auto Motor und Sport) tesztek éppen ilyen speciális tesztek. Ezeknél a teszteknel szimulálják a szélsőséges vezetési helyzetekben – többek között nagy sebességeknél – való fékezést. 10 egymást követő vészfékezésnél meghatározzák a súrlódási együtthatót, a gyengülést és a pedálerő kialakulását. A teszt befejeztével a fékbetéteket szigorú szemrevételezéses ellenőrzésnek vetik alá.

10. fékezés a HAMS tesztnél



A legjobb megoldás: teljesítmény és kényelem

A legnagyobb zaj enyhe fékezésnél keletkezik. A teljesítményt és a kényelmet egyaránt szem előtt tartó ideális megoldás meghatározása és kifejlesztése érdekében számítógépes mérések és vezetési tesztek szolgáltatnak pontos teszteredményeket.



Acusztikai tesztek a kényelmesebb fékezés érdekében

A féktárcsák és fékbetétek az extra hűségprogramban részt vevő termékek. Regisztráljon ma, küldje be a vonalkódokat majd váltsa be pontjait értékes nyereményekre!
<https://extra-husegprogram.hu/>

BOSCH
extra.
Hűségprogram

Foodtal
Információk és regisztráció
extra termékek
Promóciók
Bejelentkezés

Lojalitását a Bosch extra hűségprogrammal jutalmazzuk.

Fedezze fel a Bosch extra hűségprogramot. Osztályozzon hűségprogramunkhoz most és gyűjtsön értékes pontokat minden a programban részt vevő Bosch alkatrész megvásárlásával. A Bosch extra programban gyűjtött pontjait értékes ajándékokra válthatja be.

A programban való részvétel ingyenes. Regisztráljon most és azonnal 300 pontot kap ajándékba. Regisztráljon most!

Bejelentkezés

E-mail cím:

Jelszó:

300 extra pont

A Bosch 300 ajándékponttal jutalmazza, ha 2016. június 31-ig regisztrál!

Online számláján később válnak az ajándék pontok láthatóvá.

Ugrás a lap tetejére

Beállítások | Nyomtatás

Általános Szerződési Feltételek | Impresszum | Adatkezelési irányelvek | Promóciós hozzájárulás

Robert Bosch GmbH

A gyújtógyertyák története

A Bosch gyújtógyertyák fejlődése 1902-től 2015-ig

Több mint 100 évnyi vezető technológia:



Tudta, hogy hogyan csökkenti a Bosch az energiafogyasztást?

A relatív CO₂-kibocsátás már most is 20%-kal alacsonyabb, mint 2007-ben

Stuttgart, Németország. A Bosch haladást ért el a klímavédelem tekintetében. Különböző energiatakarékosági intézkedéseknek – például környezetbarát gyártási technológiák alkalmazásának és hatékony épületfűtési technológiák telepítésének – köszönhetően a vállalatnak minden tudását felhasználva 2007 óta sikerült több mint 20 százalékkal csökkentenie a relatív CO₂-kibocsátást.

„Üzletemberekként az energiaforrások megőrzése és a CO₂-kibocsátás csökkentése hozzátartozik a társadalmi felelősségünkhöz. Intelligens, energiatakarékos technológiák használatával az ipar jelentős mértékben hozzájárulhat a klímavédelemhez” – jelentette ki Werner Struth, az igazgatótanács környezetvédelemért felelős tagja.



A Bosch telephelyein dolgozó CO₂ koordinátorok biztosítják az átláthatóságot, Feuerbachban is